



GPS-larm , motorcykeltjuvarnas mardröm?

Den kanske inte ser mycket ut för världen, men den här lilla lådan kan prestera en hel del! RedKnows MiniFinder Live tillhör en ny slags larm som använder sig av GSM/GPS-teknik. Tanken är enkel men genial, fäst en sändare på hojen och om någon med långa fingrar vill lägga vantarna på din hoj kan du ser var den befinner sig och tipsa polisen.

Hur funkar det?

Larmet är utrustat med en GPS-sändare som skickar/tar emot signaler och därigenom kan räkna ut var det befinner sig. Positionen vidarebefordras senare i realtid via GSM-nätet och går att läsa av via internet/mobil. Varje gång larmet aktiveras skickas ett SMS till upp till tre förutbestämda nummer och där finns även en länk med aktuell position markerad på en karta.

Hur exakt position man får varierar beroende på vilken täckning det är i området man befinner sig. Då hojen.nu testade larmet i en större stad fungerade positioneringen väldigt bra större delen av tiden. Ibland kunde den tappa täckningen under kortare perioder och vid parkering skiljde det ca 5-10m från larmets markerade position på kartan till positionen i verkligheten. Enheten levereras med Telenor som teleoperatör(kontantkort), men bor man där t.ex. Telia har bättre täckning går det enkelt att byta operatör genom att köpa ett nytt kontantkort.



Innehållet i grundpaketet

Larmfunktioner

MiniFindern har flera olika larmfunktioner och de styrs enklast med hjälp av den medföljande fjärrkontrollen. Larmen genererar ett SMS som skickas till din mobiltelefon. Där framgår vilket larm som utlöst och exakt klockslag. Det finns även en länk man kan gå in på via mobilen eller internet och där följa var larmet befinner sig, ev. riktning och hastighet.

GeoFence fungerar så att man ställer in ett visst geografiskt säkerhetsområde, t.ex. 250m. Om motorcykeln då flyttas längre bort än 250m från "hem-positionen" så aktiveras larmet. Lite svårt att se var detta kommer till användning på en motorcykel då jag personligen vill veta direkt hojen rör på sig och inte efter säg 250m. Men MiniFinder riktar sig även till en rad andra typer av fordon med andra användningsområden.

Vibrationslarm fungerar precis som det låter. Man ställer in känsligheten och larmet reagerar sedan på rörelse. Detta passar utmärkt på motorcykel. Säg att någon börjar rucka i hojen/försöka bryta låset eller bära den därifrån. Vibrationslarmet går igång direkt och meddelar dig via SMS. Med känsligheten inställd på medel räcker det med att hojen lättas från sitt stöd och ställs ner igen för att aktivera larmet.

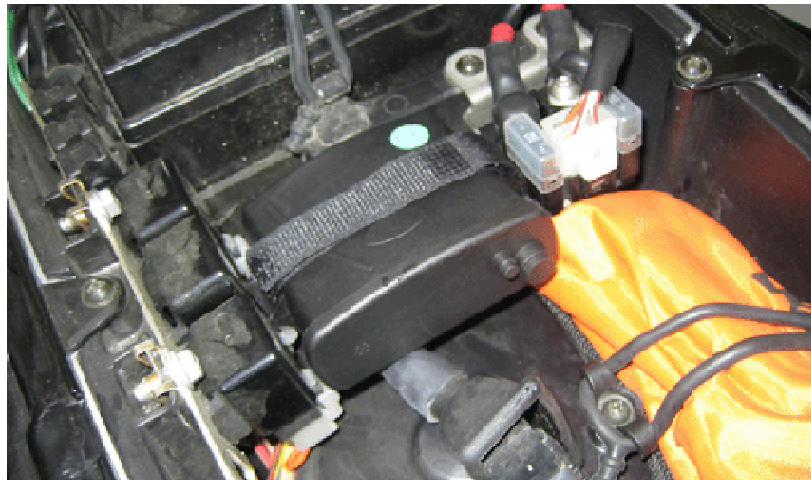
SOS är det tredje alternativet men är inget riktigt larm i sig. Det fungerar så att man håller inne SOS-knappen på larmdosan i fem sekunder och får sedan ett SMS från larmet med aktuell position och aktiverade larm. Bra för alla nojiga mc-ägare :)

Larm går även vid lågt batteri samt fränkopplad ström.

Inställning för känslighet osv. görs via mobilen eller ens personliga MiniFinder-konto på tillverkarens hemsida. På hemsidan går det förutom aktuell position även att få fram historia, alltså se exakt hur motorcykeln rört sig den senaste tiden. Skulle motorcykeln tappa täckningen, den kanske ställs in i ett garage, lastas i en container eller liknande så finns möjlighet att logga in och se den senaste kända positionen. Bra, med tanke på att många nya/dyrare hojar stjäls för att föras utomlands.

För lågsäsong finns även möjlighet att sätta larmet på *StandBy*. Det innebär att larmet "vaknar" upp var 15:e minut och känner om det vibrerar eller har flyttat på sig, är så fallet vaknar det upp och larmar. Detta sparar batteri vid ex. vinterförvaring, lite krångligare för de som inte vinterförvarar i varmgarage och vill plocka ur batteriet.





Montering under sadel

Installation/montering

Larmet levereras med en liten platshållare med förborrade hål för fästning på valfritt ställe. Det följer även med ett kardborreband för att enkelt fästa larmet vid något befintligt.

Bra är ju om larmet syns så lite som möjligt, samtidigt får det inte vara för mycket i vägen så det tappar sin täckning. På bilden sitter larmet monterat med hjälp av kardborreband bland diverse kablage under sadeln. Sadeln i sig är låst. Kanske inte det ultimata stället men det fungerade bra med täckning och var inte allt för uppenbart då larmet är så pass diskret utformat. MiniFindern är smuts- och vattenskyddat för att klara av livet på exempelvis en motorcykel.

MiniFinder Live har ett inbyggt batteri som räcker ca 15h, har man dock tänkt använda den en längre tid på samma fordon ansluts den enkelt till t.ex. motorcykelns batteri via medföljande sladd.

Pris

Ett MiniFinder Live kostar i grundutförande 4295kr. Någon årsavgift eller abonnemangsavgift tillkommer inte utan de ända ytterligare kostnaderna är de för SMS samt GPRS-trafiken. Larmet kommer med ett SIM-kort laddat med 100kr(kontantkort) som laddas allt eftersom.

MiniFinder finns i två versioner och hojen.nu har testat Live-varianten med möjlighet att följa positionen live på en karta. En billigare variant finns, se tillverkarens hemsida.

Summering

MiniFindern bygger på en klockren idé! Ett larm som talar om exakt var hojen befinner sig vilket bör öka chanserna att få tillbaka sin pärla vid en ev. stöld. Funktionaliteten är god och täckningen helt OK. Befinner man sig på landsbygden eller andra områden med sämre täckning kan det givetvis medföra problem och larmet tappar då lite av sin funktion. Men det är inte så mycket att göra åt, dock något man kan ha i åtanke innan man beställer. Priset är heller inte speciellt dyrt då konkurrerande produkter ligger i samma nivå eller högre, och där vissa även har abonnemangsavgifter som tillkommer utöver inköpspriset.

Ska man hitta någon nackdel med just detta larm är det användarvänligheten. Det känns som att larmet inte har någon enhetlig eller särskilt logisk styrning och hantering. Små dioder talar om för användaren att visa funktioner är av eller på, dessa lyser även olika länge beroende på om funktioner

Hojen.nu – för oss som gillar motorcyklar!

stängs av eller slås på och är inte märkta på något sätt. Knappar skall hållas inne olika länge för olika funktioner osv. En renodling av funktionalitet hade varit välkommet!

Larmen kommer som sagt via SMS och hastigheten var perfekt. Ett par sekunder efter att larmet aktiverats så dök SMS:et upp. Problemet här kan vara att upptäcka att man fått ett SMS, det är inte alla som har telefonen i närheten hela tiden. Ett alternativ är att skaffa en rejäl SMS-signal, ett annat hade varit att erbjuda någon form av uppringning som larmfunktion istället.

Kombinerar med detta larm med lås och ett klassiskt tjut-larm så vågar jag påstå att man gjort det man kan för att få ha kvar sin hoj. En annan spännande fördel utöver chanserna att få behålla hojen är försäkringsfördelarna. I dagsläget har redan ett par av de större bolagen premierabatter och självriskreduceringar ifall man har larmet monterat.

Kort och gott en intressant produkt som jag tror kommer utgöra en stor andel av larm-marknaden framöver. Dessa typer av larm är fortfarande under stark utveckling och kommer bara bli bättre, smidigare och enklare framöver. Jag planerar själv att skaffa ett till nästa säsong, om plånboken vuxit som den ska :)



Kartbild

För mer information kring larmserien och länkar till återförsäljare se <http://www.redknows.se>



För oss som gillar motorcyklar!